

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D821-01PI	9032.90.99	Ex 017 - Sensor magnético para monitoramento de velocidade via interface com roda dentada, aplicado em sistemas ABS/EBS de veículos comerciais rodoviários, composto por corpo metálico, bobina, flange de encosto e conector em material polimérico, unidos por um cabo de duas vias de 0,5 mm ² de área de secção transversal; possui diferentes comprimentos de cabo que variam de 400 a 3900 mm, cabo com diâmetro externo de 4,4 mm, versões com 90 Graus ou 180 Graus para posição do corpo em relação ao cabo, grau de proteção IP6K9K, range de temperatura de aplicação de -40 Graus Celsius a 160 Graus Celsius e peso igual ou inferior a 1 kg.

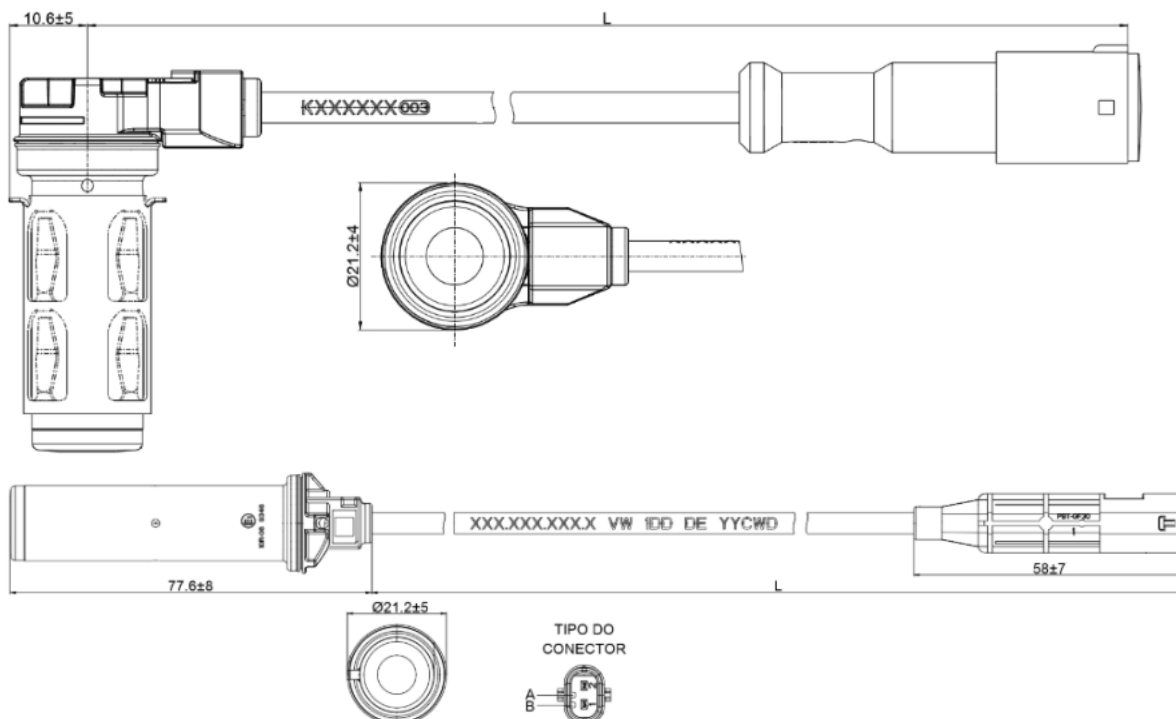
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Sensor magnético com função de monitoramento de velocidade via interface com roda dentada, aplicado em sistemas ABS/EBS de veículos comerciais rodoviários, composto por corpo metálico, bobina, flange de encosto e conector em material polimérico, unidos por um cabo de duas vias; possui diferentes comprimentos de cabo que variam de 400 a 3900 mm, cabo com diâmetro externo de 4,4 mm, versões com 90 Graus ou 180 Graus para posição do corpo em relação ao cabo, variação de modelo de sensor de velocidade axiais e radiais, grau de proteção IP6K9K, range de temperatura de aplicação de -40 Graus Celsius a +80 Graus Celsius.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

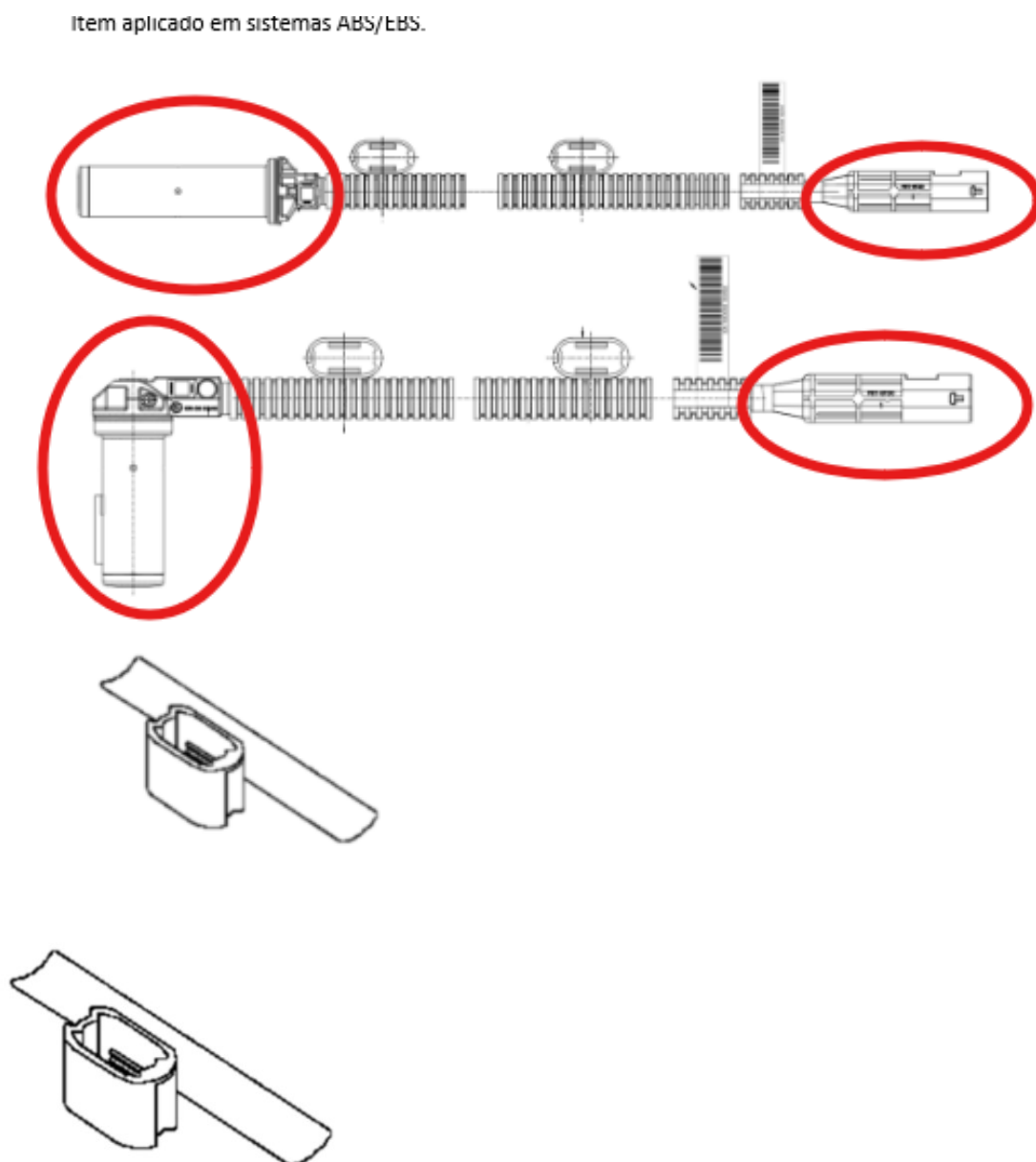
(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Item aplicado em sistemas ABS/EBS.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Os aWSSs são responsáveis por transmitir ao módulo de controle do sistema de freios (que pode ser sistema ABS ou EBS) a informação de rotação das rodas do veículo através da leitura da rotação da roda dentada móvel montada em contato com o mesmo, permitindo, desta forma, a identificação da iminência de travamento das rodas e garantindo que o sistema atue com a resposta adequada para assegurar controle do veículo ao condutor. O funcionamento deste sensor é baseado no efeito anisotrópico magneto-resistivo (AMR) em conjunto com um elemento magnetizado. O movimento rotacional do elemento metálico magnetizado causa a alteração de direção das linhas de campo magnético. Esta alteração é captada pelo sensor e, em consequência, as informações de velocidade e direção correspondentes podem ser derivadas.